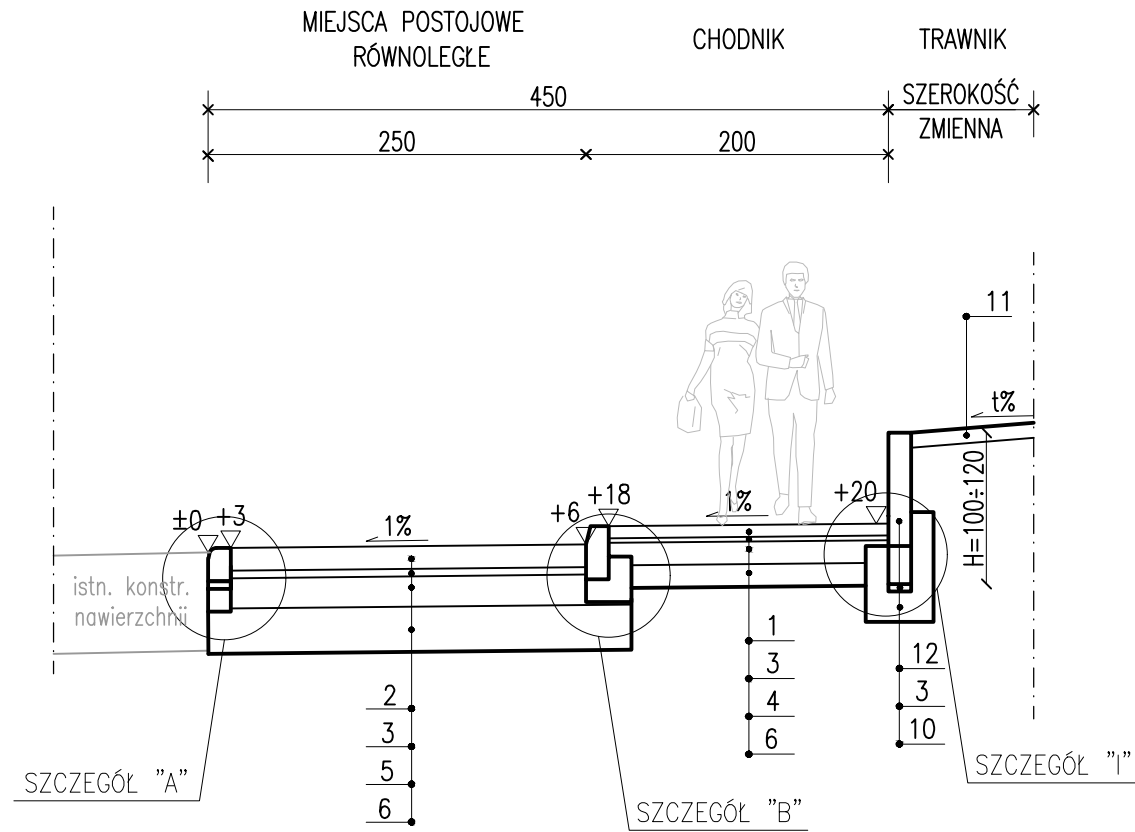
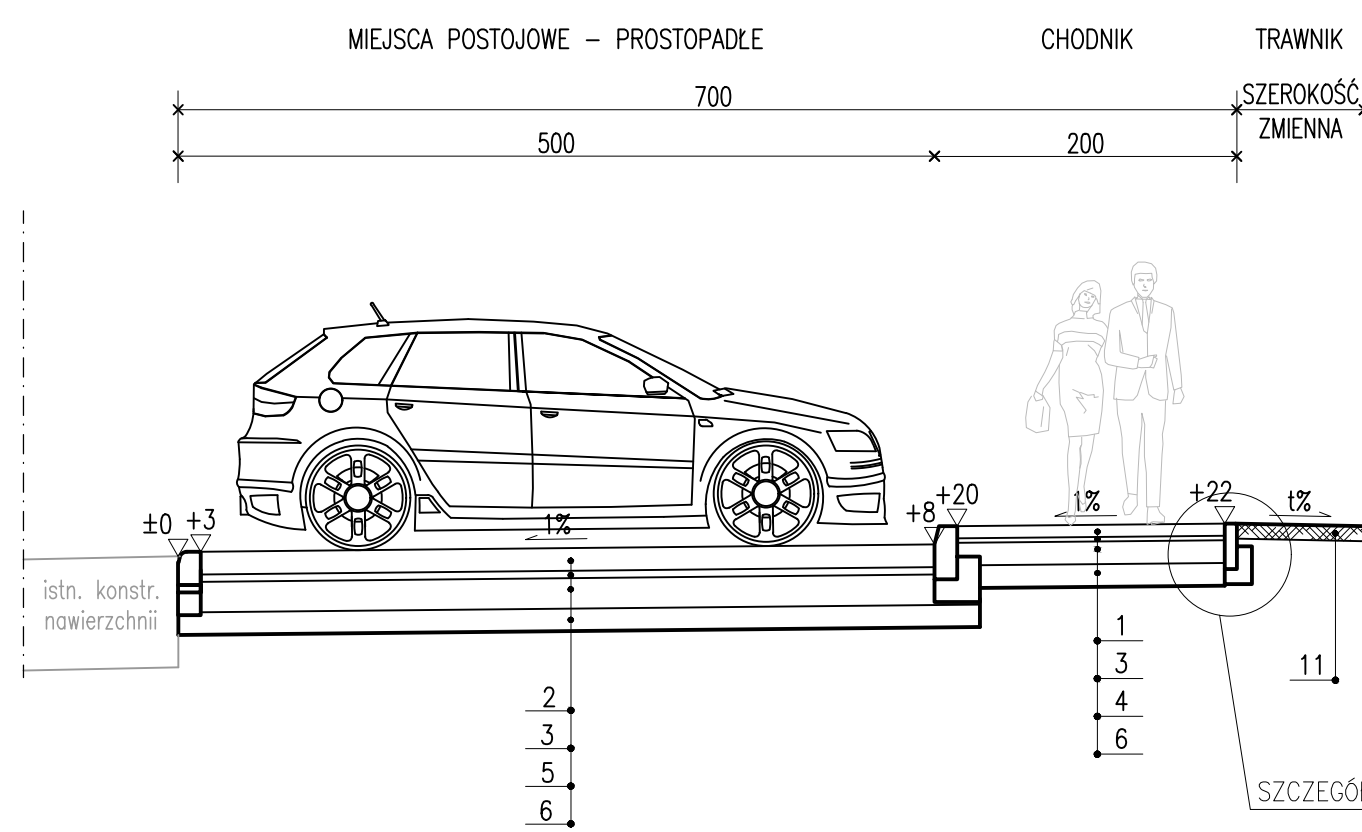


[cm]

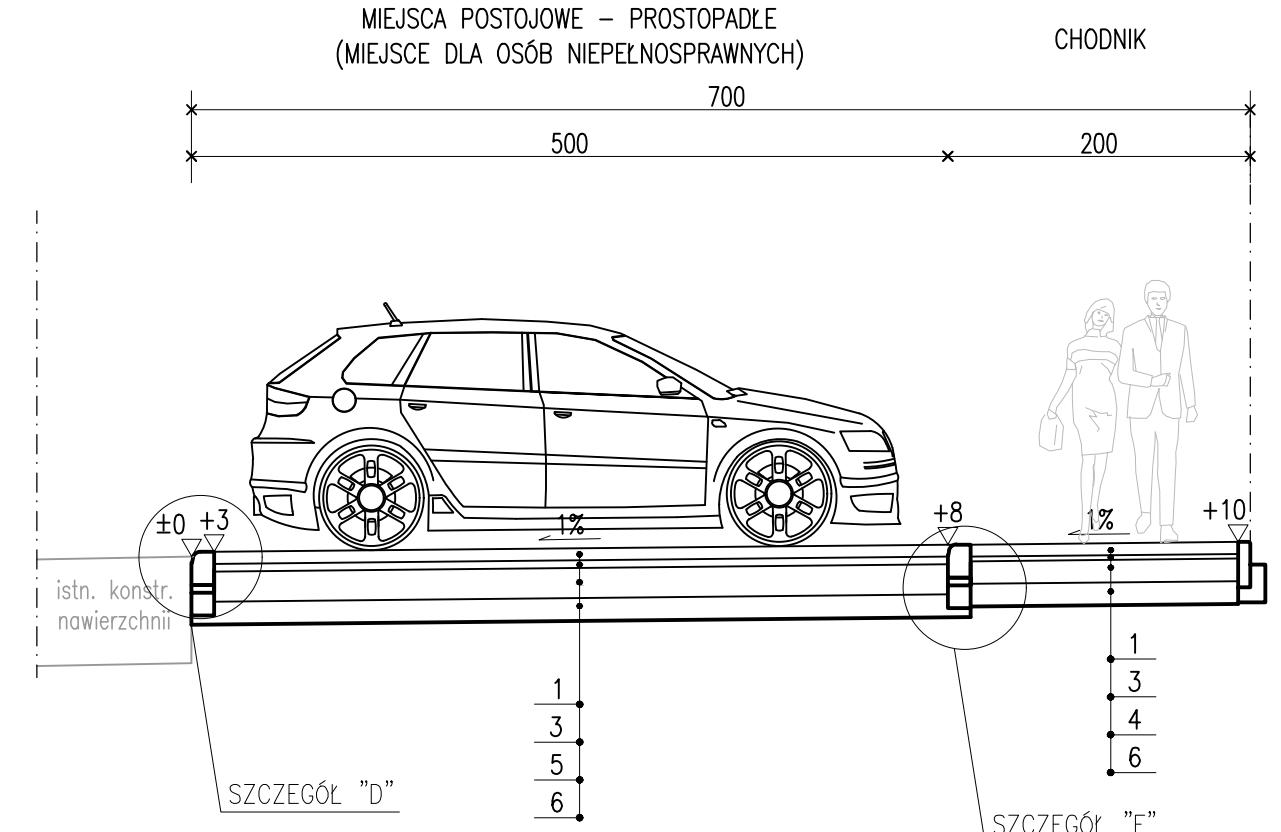
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1
ul. Nikłowa
skala 1:50



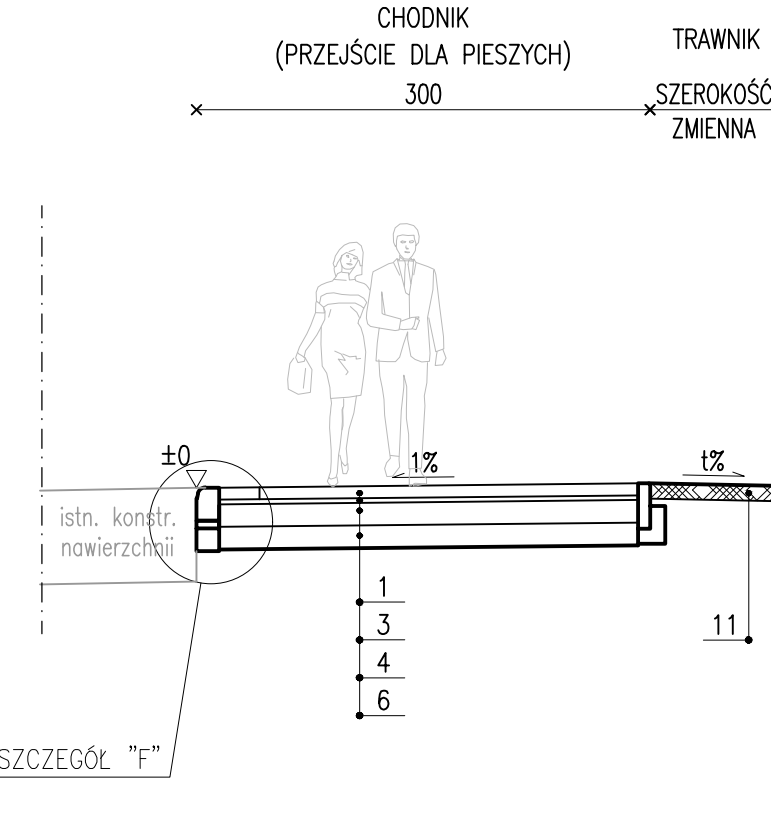
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2
ul. Nikłowa
skala 1:50



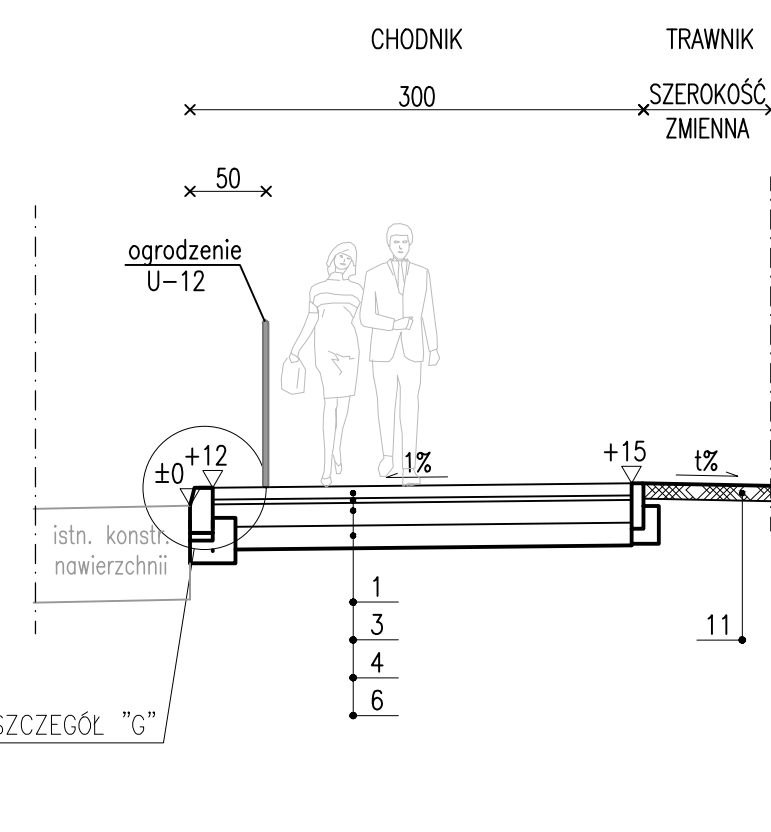
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3
ul. Nikłowa
skala 1:50



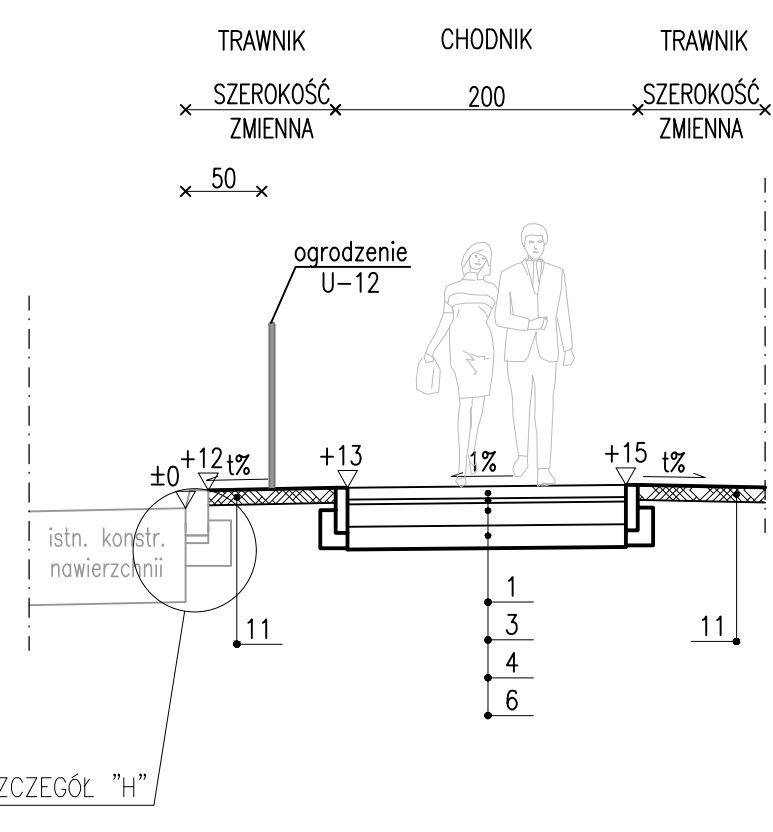
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4
ul. Karpią
skala 1:50



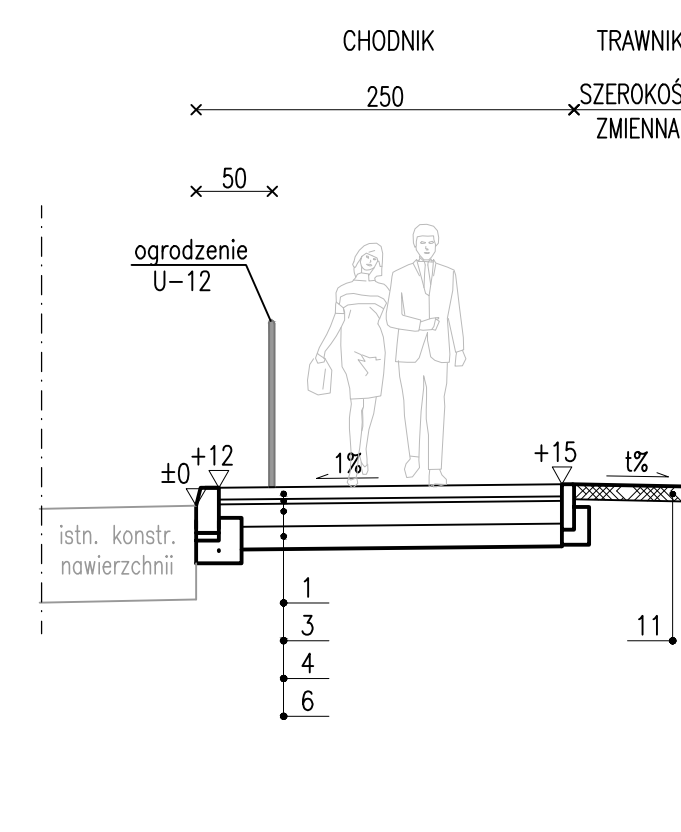
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5
ul. Karpią
skala 1:50



PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6
ul. Granitowa
skala 1:50



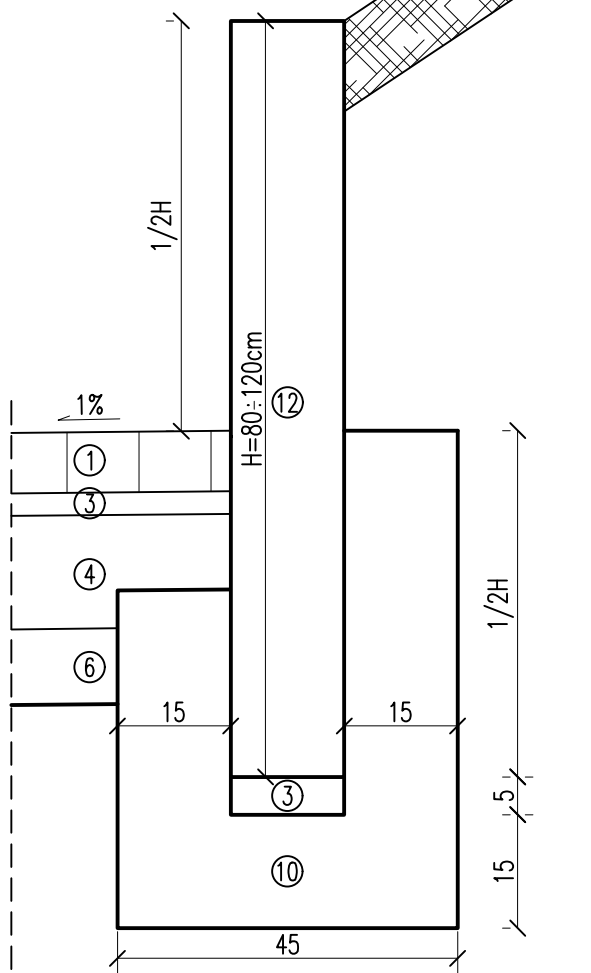
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 7
ul. Metalowa
skala 1:50



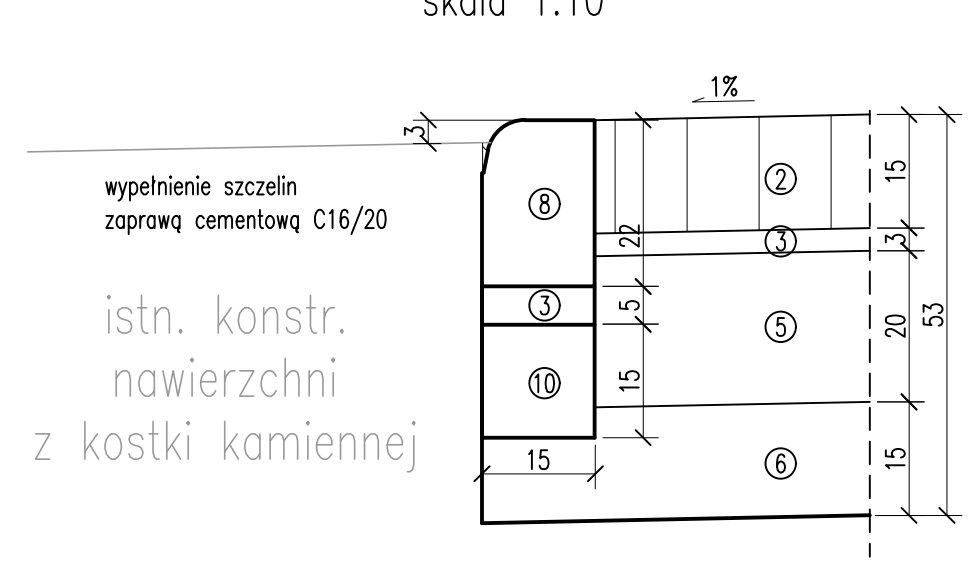
Legenda:

1. warstwa scieralna z kostki brukowej betonowej 20x10 cm grub. 8cm
2. warstwa scieralna z kostki granitowej grub. 15/17cm
3. podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 grub. 3-5cm
4. podbudowa zasadnicza z MN C90/3 #031,5 grub. 15cm
5. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego klasy C8/10 grub. 20cm
6. warstwa wzmacniająca podłoże z mieszanki ulepszonej cementem klasy C3/4 grub. 15cm
7. krawężnik drogowy kamienny najazdowy 15x30cm
8. krawężnik drogowy kamienny najazdowy 15x22cm
9. obrzeże drogowe betonowe 8x30cm
10. ława z oporem z betonu kl. C12/15
11. humusowanie z obsianiem trawą grub. min. 10cm
12. palisada z prefabrykowanych elementów betonowych 18x18cm, dł. zmienna
13. żółte płytki wskaźnikowe 8x30x30cm

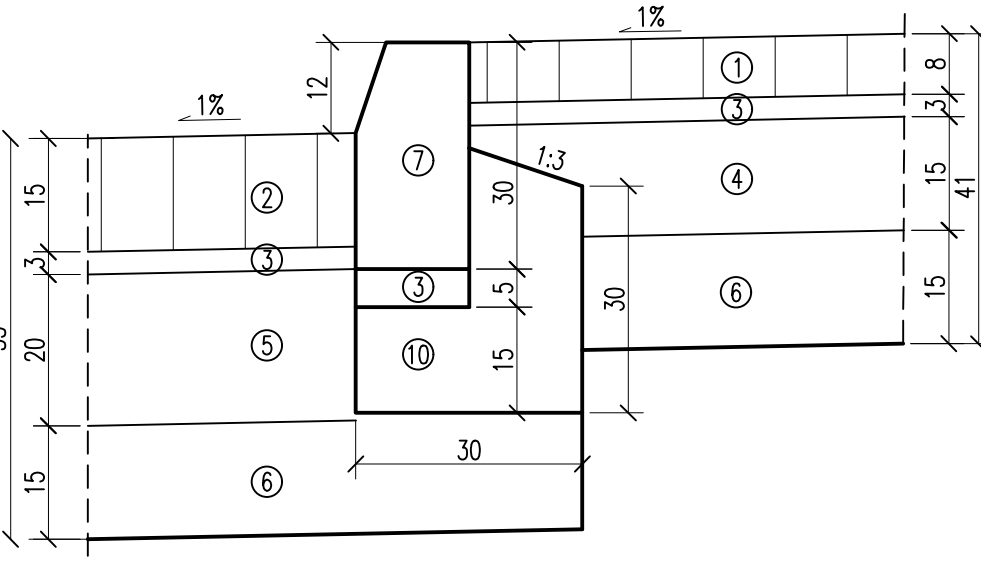
Szczegół połączenia:
chodnik – palisada – zielen
Szczegół "I"
skala 1:10



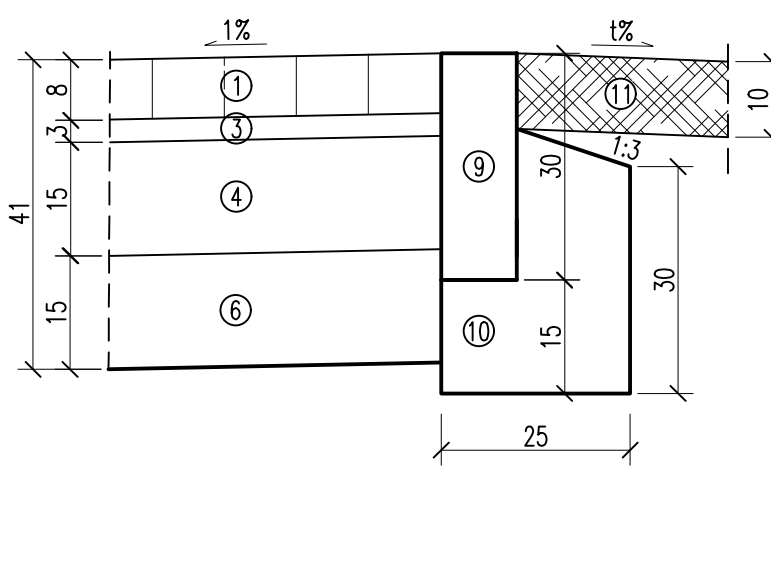
Szczegół połączenia:
jezdnia istniejąca-krawężnik najazdowy
-miejsca postojowe
Szczegół "A"
skala 1:10



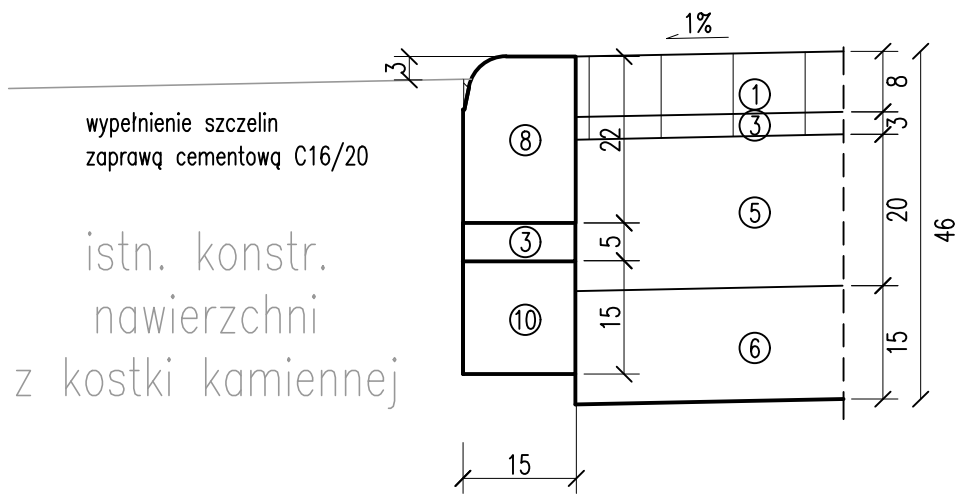
Szczegół połączenia:
miejsca postojowe-chodnik
Szczegół "B"
skala 1:10



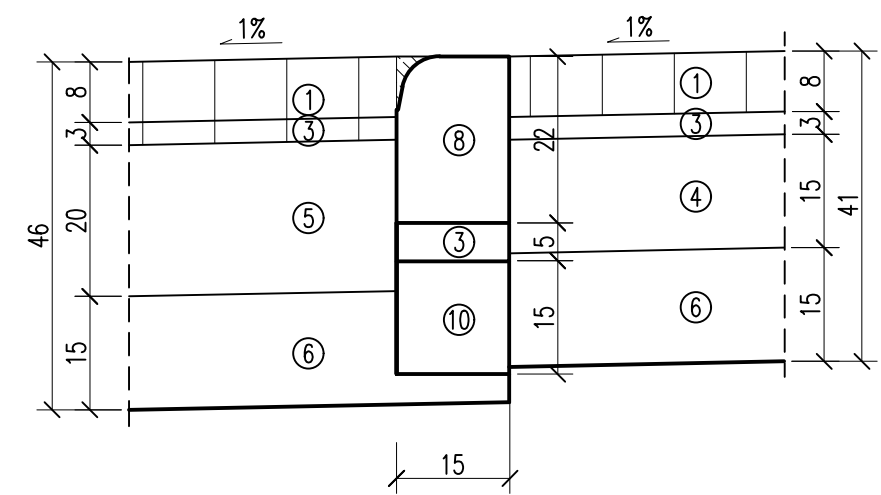
Szczegół połączenia:
chodnik-trawnik
Szczegół "C"
skala 1:10



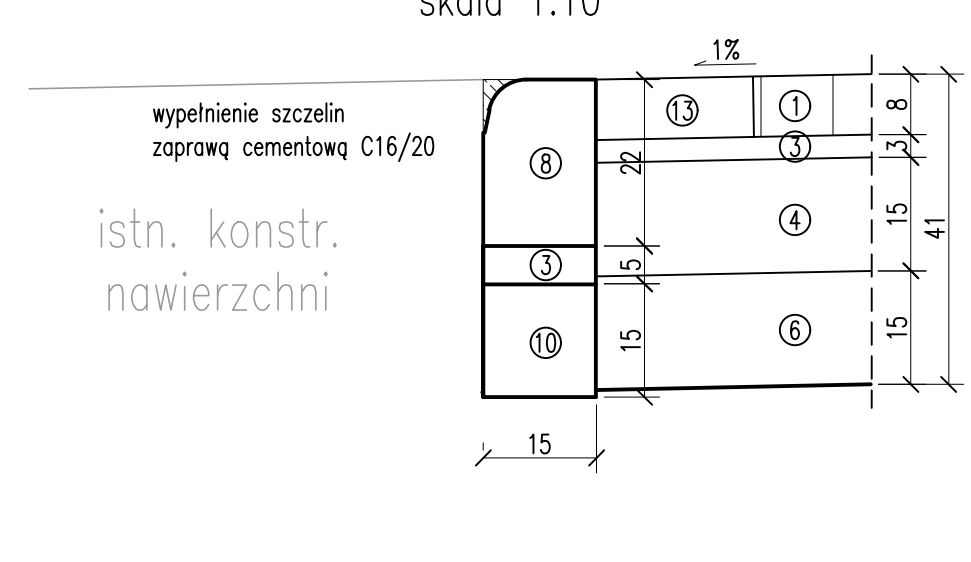
Szczegół połączenia:
jezdnia istniejąca-krawężnik najazdowy
-miejsca postojowe (miejsce dla osób
niepełnosprawnych)
Szczegół "D"
skala 1:10



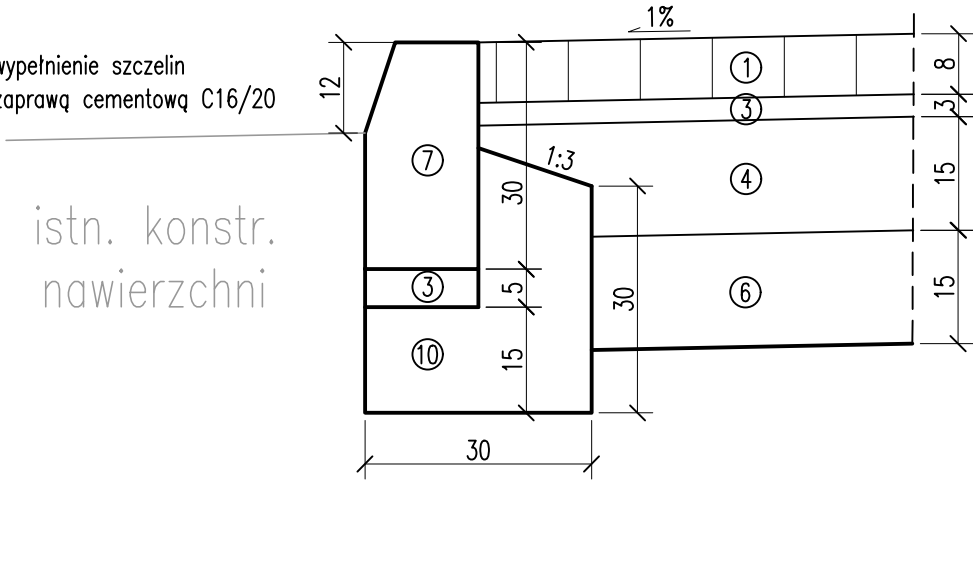
Szczegół połączenia:
miejsca postojowe (miejsce dla osób
niepełnosprawnych)-krawężnik najazdowy
- chodnik
Szczegół "E"
skala 1:10



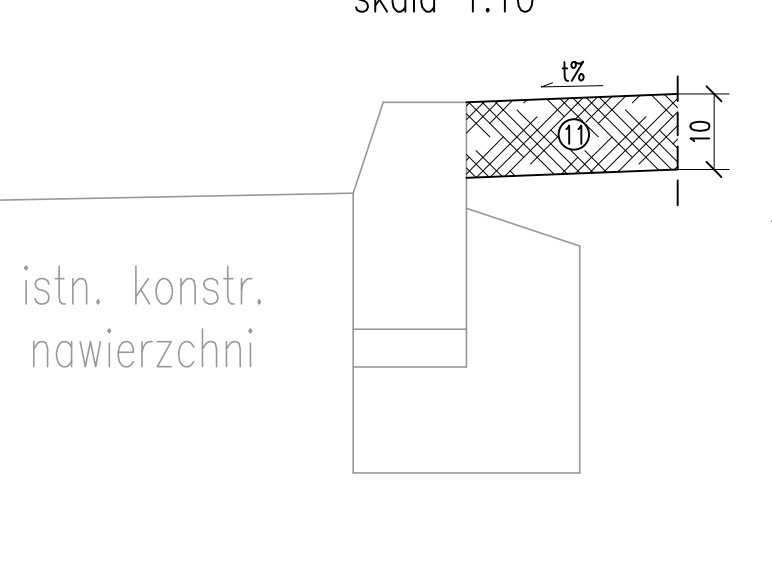
Szczegół połączenia:
jezdnia istniejąca-krawężnik najazdowy
- chodnik
Szczegół "F"
skala 1:10



Szczegół połączenia:
jezdnia istniejąca-chodnik
Szczegół "G"
skala 1:10



Szczegół połączenia:
jezdnia istniejąca -istniejący
krawężnik - trawnik
Szczegół "H"
skala 1:10



NAZWA PROJEKTU Budowa, przebudowa i remont chodników oraz miejsc postojowych dla samochodów osobowych w rejonie Parku Wolności w Szczecinie.	
NAZWA ZADANIA Freedom Szczecin - najlepszy plac zabaw w mieście - projektu SBO 2018	
LOKALIZACJA INWESTYCJI ulica: Karpią, Nikłowa, Granitowa dz. ewid. nr: 6 obręb 4110 dz. ewid. nr: 18/1 obręb 4113 dz. ewid. nr: 58/1, 5/2 obręb 4114 dz. ewid. nr: 22/2 obręb 4110 Gmina Miasto Szczecin, woj. zachodniopomorskie	
INWESTOR Gmina Miasto Szczecin Zakład Usług Komunalnych w Szczecinie ul. Ku Słońcu 125A 71-080 Szczecin	
JEDNOSTKA PROJEKTOWA DROVIA Bogdan Bloch ul. Grafitowa 45/4, 72-006 Mierzyn T: 0 608 37 63 55, E: info@drovia.pl www.drovia.pl	
BRANŻA DROGOWA	
FAZA PROJEKTU PROJEKT WYKONAWCZY	
PROJEKTOWAŁ mgr inż. BOGDAN BLOCH upr. bud. ZAP/0051/POOD/12 specjalność: drogowa	PODPIS
OPRACOWAŁ inż. RADOSŁAW KRĘWICKI	PODPIS
NAZWA RYSUNKU PRZEKROJE NORMALNE	
DATA 12.2018	NR PROJEKTU 171/2018
ROZMIAR 297x1200	SKALA 1:500
NR RYSUNKU D 03	
Zadanie niniejszego rysunku nie może być kopiowane w żadnej formie ani żadnym metodą ręczną, mechaniczną i elektroniczną łącznie z wykorzystaniem systemów przetwarzania i collowania informacji bez pisemnej zgody Wykonawcy. Wszelkie prawa zastrzeżone.	